

15/7/2023

A terceira e última etapa do projeto de sistema viário para a implementação do Bus Rapid Transit (BRT) na Avenida Hélio Prates foi aprovada pela Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação (Seduh). Esta fase prevê a construção do corredor BRT no canteiro central de toda a avenida, entre a via M1 e a QNM 28, em Ceilândia, e a QNL 30 até a QNH 1, em Taguatinga. A Portaria n° 64 da Seduh, publicada no Diário Oficial do Distrito Federal (DODF) da quinta-feira (13/7), chancela as melhorias esperadas para a avenida e as imediações, como novas estações, travessias para pedestres e ciclovias, trazendo benefícios para os comerciantes e pessoas que circulam por ali diariamente. O projeto dá continuidade à

requalificação viária prevista para a Hélio Prates e se estenderá por 3,4 km da avenida que corta Ceilândia e Taguatinga. Nesta última etapa da intervenção, serão instaladas estações de embarque nas paradas de ônibus atuais e todo o sistema será integrado às linhas locais. Também será implantada uma ciclovia no canteiro central. Além disso, as paradas de ônibus à direita da Hélio Prates serão requalificadas e o mobiliário urbano será recomposto, com a instalação de novos bancos, paraciclos e lixeiras padronizadas. Também faz parte do projeto a criação de rota acessível para ordenar o fluxo de pedestres e favorecer a circulação de pessoas com deficiência (PcD). Nesse sentido, uma das medidas é manter uma rota acessível com calçadas que podem ser compartilhadas, e pontos adaptados ao longo dos lotes. A terceira etapa do BRT vai passar pelas quadras CNM 1, CNM 2, QNM 17, QNM 18, QNM 28 de Ceilândia e pelas quadras QNL 30, QNM 34, QNL 23, QNJ 58, QNJ 56, QNJ 46, QNJ 44, QNJ 42, Q1, QNH Cemitério São Francisco de Assis, QNJ, QI 23, QNH 11, QI 21, QNH 10, QI 19, QNH 9, QNH 8, QI 17, QNH 7, QNH, QI 15, CNH 1, QNH 5, QNH 4, QI 13, QNH 3, QI 10, QNH 2 e QNH 1 de Taguatinga. O projeto, elaborado pela Secretaria de Obras, integra o Corredor Eixo Oeste de Transporte Público do Distrito Federal, que prevê, de acordo com o Governo do Distrito Federal (GDF), o fortalecimento da mobilidade urbana em todo o território por meio do transporte coletivo.

Texto: Francisco Welson Ximenes
Foto: Divulgação/Seduh