

22/1/2026

Um ano após a conclusão das obras, o Pistão Sul, uma das principais vias expressas do Distrito Federal, já apresenta resultados positivos na rotina de quem circula diariamente pelo trecho. Inaugurada em setembro de 2024, a intervenção beneficia cerca de 60 mil motoristas por dia ao longo dos 10,8 quilômetros de extensão, nos dois sentidos da via, que conecta importantes regiões administrativas.Â O projeto de requalificação contemplou a recuperação completa do pavimento, com substituição do asfalto deteriorado e reforço da base da pista, além da implantação de um novo sistema de drenagem pluvial. Também houve ampliação das faixas de rolamento, com a transformação do acostamento em faixa adicional nos pontos de maior fluxo, medida que contribuiu para reduzir gargalos e melhorar a fluidez do tráfego.Â Outro destaque foi a modernização da sinalização vertical e horizontal e a construção de uma ciclovia segregada ao longo de toda a via, iniciativa que ampliou a segurança tanto para ciclistas quanto para motoristas. Para quem utiliza a bicicleta como meio de transporte, a mudança representa um avanço importante na convivência entre modais.Â De acordo com o Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER-DF), responsável pela obra, as melhorias foram planejadas para atender a uma demanda histórica dos usuários da região. O Pistão Sul atravessa áreas estratégicas, ligando Taguatinga a Águas Claras, Riacho Fundo, Vicente Pires e Ceilândia, além de concentrar intensa atividade comercial, o que exige

soluções viárias capazes de absorver o alto volume de veículos.Â
Usuários da via relatam mudanças perceptíveis no dia a dia, como a redução do tempo de deslocamento e maior sensação de segurança, especialmente nos horários de pico, durante os trajetos de ida e volta ao trabalho. A ciclovia também é apontada como um ganho relevante para a mobilidade urbana e a segurança viária.

Foto: Agência Brasília