

17/1/2026

O Distrito Federal avançou na etapa inicial de um projeto para implantar um Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) ligando as regiões de Taguatinga e Ceilândia. Nesta quinta-feira (15), foi autorizada a contratação de estudos de viabilidade técnica e dos anteprojetos de engenharia que servirão de base para o novo modal de transporte coletivo. A contratação, publicada por meio de licitação, prevê um investimento de cerca de R$ 7,2 milhões para a elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) e dos anteprojetos. Essa fase inicial é considerada essencial para analisar a viabilidade do sistema, estimar demanda de passageiros, custos de implantação, benefícios socioeconômicos e possíveis impactos ambientais. O traçado proposto tem aproximadamente 15 km de extensão, contemplando os principais corredores de mobilidade da região, como a Estrada Parque do Contorno (Pistão Sul e Norte) e a Avenida Hélio Prates. A expectativa é que o projeto permita, futuramente, a integração com o Metrô-DF, ampliando as opções de deslocamento no transporte público metropolitano. Se os estudos concluírem que a implantação é viável, a mesma empresa contratada ficará responsável pela elaboração dos projetos básico e executivo, que incluirão

detalhes sobre estações, terminais, centro de manutenção, material rodante e sistemas operacionais. A abertura das propostas está programada para ocorrer em 9 de março, por meio da plataforma de compras governamentais, fazendo parte da fase preparatória antes de possíveis próximas etapas do projeto.
Foto: Internet