

14/12/2025

Um ano depois da conclusão das obras no Pistão Sul, a principal via expressa que liga diferentes regiões administrativas do Distrito Federal, usuários relatam melhorias na mobilidade e na segurança do tráfego. A intervenção, inaugurada em setembro de 2024, beneficiaria diariamente cerca de 60 mil motoristas que trafegam pelo trecho de 10,8 km nos dois sentidos. O projeto de requalificação incluiu a recuperação completa do pavimento, com substituição do asfalto deteriorado e reforço da base da via; a instalação de rede de drenagem pluvial; a ampliação de faixas de rolamento, transformando o acostamento em faixa adicional nos pontos de maior tráfego, e a implantação de sinalização vertical e horizontal. Ao longo de toda a via, também foi construída uma ciclovia segregada, destinada a melhorar a segurança tanto de ciclistas quanto de motoristas. Segundo o Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER-DF), responsável pela obra, as melhorias no Pistão Sul foram planejadas para atender a uma demanda antiga de quem circula pela região, com foco na redução de gargalos e no aumento da fluidez do trânsito. A via passa por áreas que conectam Taguatinga a outras regiões como Águas Claras, Riacho Fundo, Vicente Pires e Ceilândia, e também abriga intensa

atividade comercial. Usuários da via destacam que a intervenção trouxe mudanças perceptíveis no dia a dia. Alguns relatam maior fluidez no trânsito e sensação de mais segurança, principalmente no percurso diário de ida e volta ao trabalho. A presença da ciclovia também foi mencionada como um ponto de atenção positiva por quem pedala na região. Além das melhorias viárias, a obra gerou empregos durante sua execução e contemplou ajustes em trechos próximos, como no Pistão Norte, onde foram realizados serviços de rejuvenescimento da pavimentação.

Foto: Agência Brasília