

28/1/2023

O Governo do Distrito Federal (GDF) deu início aos trabalhos para interligar as passagens subterrâneas do Túnel de Taguatinga às pistas da Avenida Elmo Serejo. Para preparar as vias para a conexão, está sendo feito o rebaixamento do terreno. O serviço é necessário para a implantação do pavimento no espaço entre as faixas. “Estamos fazendo os rebaixos e o desemboque para iniciar o encaixe dos túneis à Elmo Serejo. Essa execução permitirá a colocação das camadas de pavimentação para encaixar o sistema viário do Túnel de Taguatinga na avenida”, afirma o engenheiro civil e supervisor da obra, Samuel Teles. O rebaixamento já foi executado na sequência do túnel sul. Agora, os serviços se concentram na

parte norte. Na parte superior, o túnel sul já está conectado com a Estrada Parque Taguatinga (EPTG). O próximo passo é interligar o túnel norte à EPTG. Orçada em R$ 275,7 milhões, a obra do Túnel de Taguatinga, de acordo com o GDF, vai mudar o fluxo na área central da região administrativa, beneficiando 37 mil motoristas diariamente.
Texto: Francisco Welson Ximenes
Foto: Agência Brasília