

1º/10/2022

**Ontem (30/9),** o Governo do Distrito Federal liberou o tráfego de veículos no trecho da Avenida Central, no Centro de Taguatinga, interditado desde o início das obras do túnel, em julho de 2020. De acordo com a Secretaria de Obras, a medida tem como objetivo desafogar o trânsito e permitir que o comércio na região retome as atividades interrompidas para a construção da passagem subterrânea. Segundo a pasta, após a liberação da via, quem trafegar pela Comercial Norte sentido Comercial Sul poderá dobrar à esquerda e acessar a Avenida Central rumo à Estrada Parque Taguatinga (EPTG). A previsão é de que toda a Avenida Central seja liberada para o trânsito até o fim de outubro. De acordo com o GDF, a obra do túnel de Taguatinga deve ser entregue em dezembro deste ano. O Túnel de Taguatinga é considerado a maior obra viária em execução no país, com investimento de R$ 275 milhões. A passagem subterrânea fará uma ligação para motoristas que trafegam no sentido Ceilândia, pela Avenida Elmo Serejo, além de oferecer via alternativa pela superfície para o centro de Taguatinga. O objetivo é evitar a retenção de veículos nos semáforos do centro da cidade, problema antigo para moradores e motoristas da região. Com a conclusão da obra, os carros que estiverem na Avenida Elmo Serejo, sentido Plano Piloto, vão entrar pelo túnel e sair na EPTG. Do outro lado, aqueles que chegarem a Taguatinga pela EPTG também passarão pelo túnel até o início da Via Estádio, saindo logo após o viaduto da Avenida Samdu. Vias marginais darão acesso às avenidas Comercial Sul e Norte e Samdu Sul e Norte. A passagem subterrânea terá 1.010 metros de extensão e vai contar com duas vias paralelas, cada uma com três pistas de rolagem em cada sentido. A Avenida Central de Taguatinga se transformará em um boulevard arborizado, com foco nas pessoas e no comércio da região. Além do paisagismo, as calçadas serão reformadas, e os estacionamentos, ampliados.
*Texto: Francisco Welson Ximenes*
*Foto: Agência Brasília*