

22/5/2022

A escavação da passagem subterrânea sul, que possibilitará aos carros o tráfego no Túnel de Taguatinga, está em fase final. Prevista para hoje, a conclusão dessa etapa possibilitará que seja feita a regularização, compactação e drenagem do solo, além da instalação da armação da laje de fundo na próxima parte do empreendimento. “Estamos fazendo a escavação de rebaixamento, deixando dois metros de segurança até a cota da laje final. Quando atingirmos,

vamos voltar no sentido inverso executando a laje de fundo. Esse serviço vai acontecer tanto no túnel sul, quanto no norte", revela o mestre geral da obra da empresa Eterc, Carlos Miguel Sidreira. Com a finalização da escavação invertida, o solo será regularizado e compactado, ganhará drenagem e será instalada a armação de laje de fundo. Tudo isso para que seja iniciada a concretagem da pavimentação rígida, a ser feita a cada 23 metros. "Quando atingirmos a cota, vamos voltar concretando a cada 23 metros. Primeiro você escava e depois volta concretando. Depois disso tem as barreiras de contenção do tipo New Jersey, que protegem as paredes e as canaletas que recolhem água", afirma o fiscal da Secretaria de Obras, Antonio Carlos Ribeiro Silva. Com 70% de andamento, as obras do Túnel de Taguatinga estão previstas para serem concluídas em junho deste ano e contam com cerca de 400 operários envolvidos na construção. Ela é considerada a maior obra viária em execução no país, com investimento de R$ 275 milhões.

Texto: Francisco Welson Ximenes
Foto: Agência Brasília