

29/1/2022

Uma das mais importantes rodovias para quem transita por Taguatinga e Ceilândia, a Avenida Hélio Prates está em obras. A primeira fase dos serviços acaba de completar 30% de

execução. A reforma pretende uniformizar e modernizar a área que abriga instituições de ensino, de saúde e de esporte, além de residências e um forte comércio. Os trabalhos concluídos consistem na parte de drenagem, implantação do pavimento rígido na faixa preferencial de ônibus e remodelação dos estacionamentos do comércio. Dos 1.640,14 metros de rede de água pluvial, foram concluídos 991,80 metros. Com relação à instalação do pavimento rígido – que tem durabilidade de até 30 anos – na pista exclusiva para coletivos dos dois lados da avenida, 24% dos serviços previstos estão finalizados. De acordo com o secretário de Obras, Luciano Carvalho, os trabalhos foram prejudicados no fim do ano passado pelas fortes chuvas, que atingiram uma média acima da esperada nos últimos meses. Já a parte interna da área comercial ficou para este ano para não prejudicar a circulação de clientes durante o período natalino. A estimativa é de que a primeira etapa, que tem investimento de R$ 14,3 milhões, seja concluída até junho. A recuperação da Avenida Hélio Prates é mais uma das obras que compõem o Corredor Eixo Oeste. A segunda etapa na avenida compreende o trecho entre a QNG/QI 1 e a EPCT (DF-001) – Pistão Norte, com extensão de 2.010 metros. O processo de contratação da empresa responsável pela execução da segunda etapa da obra segue em andamento por meio de licitação e tem previsão de conclusão em março. Nessa fase serão feitas a ampliação e a remodelação de calçadas, incluindo acessibilidade e travessias de pedestres; reordenamento e pavimentação de estacionamentos; implantação de ciclovia, paisagismo e mobiliário urbano; e execução de obras no interior do Parque Ecológico do Cortado e com implantação de lagoas de detenção. Já a terceira etapa fará modificações na parte central da Hélio Prates, com ciclovia e corredor de BRT, enquanto a quarta fase corresponderá aos serviços de drenagem pluvial principal, corredor de ônibus (BRT), pavimentação asfáltica, ciclovia e complementação da arborização.
Texto: Francisco Welson Ximenes
Foto: Agência Brasília