

20/11/2021

A primeira fase da obra na avenida Hélio Prates, em Taguatinga, atingiu, esta semana, a marca de 20% dos serviços executados. Mesmo em fase inicial, destaca-se a evolução da drenagem e do pavimento rígido da via. Além disso, a colocação de meio-fio atingiu a marca de 9,43%. A pavimentação e o piso intertravado dos estacionamentos já estão em andamento. “O ritmo da obra está de acordo com o planejamento. Mesmo no período de chuva, vamos seguir à risca o cronograma estabelecido e avançar, principalmente, nos serviços de drenagem”, avaliou o fiscal da secretaria de obras do GDF, o engenheiro Bruno Sousa Almeida. O primeiro trecho da reforma da avenida Hélio Prates, da via N3 até a M1 em Ceilândia, está sendo preparado para ganhar pavimentação em concreto na pista da direita – incluindo as faixas de desaceleração. São 3,8 quilômetros de vias que passam por drenagem e terraplanagem para

receber 29 mil metros quadrados do material, que vai garantir melhor desempenho e durabilidade, principalmente para o tráfego de veículos mais pesados, como o BRT. O investimento nesta primeira etapa da obra é de R$ 14,3 milhões, gerando cerca de 150 empregos. “A recuperação da avenida Hélio Prates é mais uma das obras que compõem o Corredor Eixo Oeste. Além dessa, estão em andamento a construção do túnel de Taguatinga, o viaduto da Epig, dois novos viadutos no Setor Policial e a reforma completa da ESPM. Essas obras têm por objetivo a criação de um corredor exclusivo de ônibus, estimulando o uso do transporte público e reduzindo a quantidade de veículos nas pistas da cidade”, explica Luciano Carvalho, Secretário de Obras do Distrito Federal.

Texto: Francisco Welson Ximenes

Foto: Agência Brasília