4/2/2023

Os reservatórios de combate a incêndio do Túnel de Taguatinga estão concretados. Localizados na sala técnica da passagem subterrânea, os dois tanques de 7,50 m x 4,40 m x 1,50 m, com capacidade para 50 mil litros de água, estão com a estrutura pronta. A concretagem dos depósitos de água foi feita por partes. Cerca de seis toneladas de aço foram

usadas no processo. “A prática de embutir as barras de aço na laje garante uma estrutura muito mais robusta”, explica o engenheiro civil Samuel Teles, supervisor da obra. Com a conclusão da concretagem, os reservatórios serão impermeabilizados. “A próxima etapa é a construção dos alçapões de visita e fechamento da alvenaria”, acrescenta o engenheiro civil André Borges. Além dos dois tanques, a sala de comando do Túnel de Taguatinga também vai abrigar centrais de monitoramento, geradores de energia, banheiros e copa. O espaço de 1.734 m² fica na porção central da passagem subterrânea, logo acima da laje superior. De acordo com o GDF, a construção do Túnel de Taguatinga é a maior obra viária em andamento no país e custa R$ 275,7 milhões. Os recursos da construção são provenientes de um financiamento firmado pelo governo com a Caixa Econômica Federal. A passagem subterrânea pretende ligar Ceilândia ao centro de Taguatinga pela Avenida Elmo Serejo e beneficiar 135 mil motoristas que passam diariamente pelo local, de acordo com o governo. De acordo com a Secretaria de Obras e Infraestrutura do Distrito Federal (SODF), o túnel vai acabar com as retenções ocasionadas pelos semáforos do centro de Taguatinga e desafogar o trânsito local, por onde trafegam cerca de 25 mil motoristas diariamente.
Texto: Francisco Welson Ximenes
Foto: Agência Brasília