

27/7/2021

A Secretaria de Obras do Distrito Federal começou a demolir o Viaduto da Samdu, em Taguatinga. A previsão da pasta é que os trabalhos sejam concluídos em até 20 dias. O serviço é realizado como complemento dos trabalhos do Túnel de Taguatinga, que este mês completa um ano de construção e está com a entrega atrasada. A retirada do elevado tem como objetivo a construção de nova estrutura que se adapta ao nível da via subterrânea por onde vão circular os veículos. Cerca de quatro mil toneladas de concreto, ferro e massa asfáltica serão retiradas por duas retroescavadeiras adaptadas com uma espécie de broca gigante. Para que o trabalho de desativação do elevado seja concluído, uma operação está sendo executada com a participação de 50 homens. Os trabalhos tiveram início no último sábado (24), e, em seis meses, de acordo com o GDF, o novo viaduto deverá estar concluído. “A ideia é construir uma nova estrutura a 150 metros do antigo viaduto para atender as necessidades atuais”, comenta o engenheiro civil Antônio Carlos Ribeiro Silva. O projeto do Viaduto da Samdu é de 1974, tendo sido entregue à população no início dos anos 1980. Antes,

no local, existia uma rotatória que era o ponto final da Avenida Central. O termo “Samdu” vem do antigo “Serviço de Assistência Médica Domiciliar de Urgência”, (S.A.M.D.U.), localizado no início da avenida.
Texto: Francisco Welson Ximenes
Foto: Agência Brasília